



L'histoire est en marche

Vous avez été nombreux à découvrir, lors de la dernière édition du salon Mountain Planet, le PTICT développé par EMD Ingénierie, projet labellisé Montagne Innovante et Internationale par le Cluster Montagne et présenté dans le numéro 242 de Montagne Leaders.

Mais que se cache derrière cet acronyme ? Pour rappel, PTICT signifie tout simplement Protection Travailleur Isolé Chauffeur de Treuil. Si Mountain Planet a notamment servi à présenter le produit, à discuter intégration avec les différents constructeurs mais également à sonder et à recueillir les avis des chauffeurs de dameuse, de leurs responsables et des donneurs d'ordre, le salon grenoblois a également permis à Pierre Di Girolamo, président d'EMD Ingénierie, de le conforter dans ses choix.

Bilan : les besoins existent et tant mieux car le produit est finalisé. En test durant l'hiver 2013-2014 dans les deux stations pilotes de l'Alpe d'Huez et d'Orelle, le PTICT a été utilisé en conditions réelles qui ont permis d'éprouver le produit et de lui apporter les optimisations nécessaires afin de répondre aux demandes des chauffeurs et de pouvoir proposer un produit finalisé en adéquation avec les attentes de toute une profession dès cette



année. Que ce soit à l'Alpe d'Huez ou à Orelle, les retours ont été sensiblement identiques : le PTICT est un véritable plus pour la sécurité des personnels isolés qui se sentent rassurés dans les différentes opérations qu'ils ont à réaliser en dehors de leur machine, comme accrocher ou décrocher le treuil au point d'ancrage. Preuve du succès de ces tests, l'Alpe d'Huez et Orelle ont décidé d'équiper l'ensemble de leurs machines à treuil avec le PTICT.

Des essais concluants

Alors que les tests ont été concluants, que le produit est finalisé, le PTICT entre maintenant dans sa phase de commercialisation. De nombreuses stations se sont montrées plus qu'intéressées par ce produit innovant et sécuritaire, tant en Isère avec notamment Chamrousse qu'en Savoie au travers de Valloire et qu'en Haute-Savoie avec Flaine. Alors que Pierre Di Girolamo visait avant tout le marché français pour développer le PTICT, il semblerait que ce dernier soit déjà victime de son succès puisque les stations de Verbier en Suisse et de Sierra Nevada en Espagne ont décidé d'équiper dans un premier temps une machine dès cette hiver avant de, sûrement, étendre le dispositif à leur flotte de machine à treuil. Comment expliquer ce démarrage en trombe ? Tout simplement car la sécurité est l'affaire de tous. Cette thématique n'est pas à prendre à

la légère, surtout lorsque l'on parle de la sécurité des personnels. On ne parle pas ici de loisirs, de ludique. C'est une histoire d'hommes, souvent isolés, de nuit et régulièrement en proie à des conditions météorologiques difficiles. En cas d'accident, le PTICT permet un déclenchement ultrarapide des secours et le temps, dans ce genre d'accident, est un facteur plus qu'important. Même si la montagne reste le cœur de cible d'EMD Ingénierie, Pierre Di Girolamo pense de plus en plus à développer sa solution à d'autres métiers, à d'autres hommes isolés comme les pompiers ou le personnel d'EDF, souvent amenés à intervenir dans des territoires isolés. EMD Ingénierie pense certes montagne mais pense également sécurité, sécurité de vos personnels. Ce n'est pas après qu'il faut agir, c'est avant, alors à vous de jouer et de déjouer les situations accidentogènes. ◀